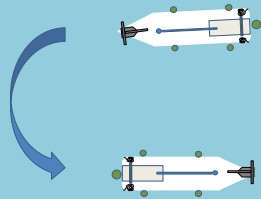


Stap 1: Bootvoorbereiding al voor de haven

- Stootwillen op de romp ophangen
- Grote stootwil aan de spiegel hangen
- Landvasten achter klaarleggen
- Pikhaak klaarleggen
- Anker klaarleggen
- Juiste vlag hijsen

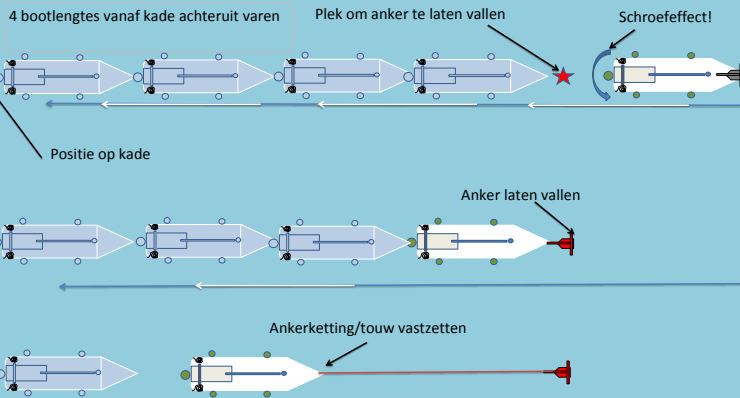
k
a
d
e



Stap 2: Rondje haven / ankerplek

- Rondje varen
- Nagaan waar je aan de kade wil gaan afmeren (water, stroom)
- Nagaan hoe de landvasten op de kade moeten worden vastgemaakt (ogen, bolders, palen)
- Nagaan of er voldoende ruimte naast of tussen de andere boten is om te ankeren
- Nagaan waar het anker moet vallen om op minimaal 4 bootlengtes vanaf kade uit te komen en houdt rekening met het schroefeffect.

k
a
d
e

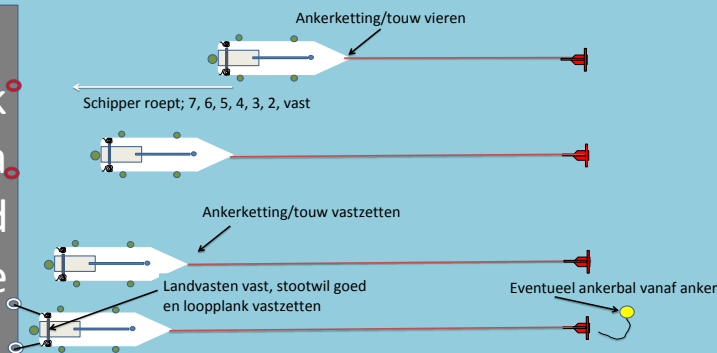


Stap 3: Anker goed ingraven

- Op minimaal 4 bootlengtes afstand van de kade positie op de kade kiezen en in lijn met ankerplek achteruit naar positie op kade varen. (schroneffect)
- Zodra de boeg op 4 bengtes van kade is anker laten vallen en tot 2,5 bootlengte achteruit varen en nu ankerketting of ankertouw vastzetten.
- Vervolgens anker in laten graven door moter harder achteruit te zetten. (schroneffect) Vast punt op de boot in verlengde met punt op de wal zoeken zodat je kunt nagaan of het anker vast ligt.
- Gaat het anker krabben, dan geheel stap 3 opnieuw uitvoeren. Ligt het anker goed vast ga dan naar stap 4.

Een lange ankerketting is nodig om de steel van het anker laag tegen de bodem aan te houden, zodat het anker zich beter ingraaft, om te voorkomen dat het anker gaat meebewegen met de bewegingen van de boot en om het geheel te verzwaren.

k
a
d
e



Stap 4: Aan kade afmeren

- Naar kade achteruit varen en ankerlijn strak vieren. Tijdens het achteruitvaren moet de schipperper meter de meters die nog te gaan zijn tussen boot en kade hard roepen naar de bootsknecht. Zodra de boot 2 meter uit de kade ligt dan roept de schipper naar de bootsknecht "vastzetten". De bootsman kan daarna naar het achterschip om met pikhaak de landvasten op de kade vast te maken.
- Zodra je vastligt dan ga je de boot in de juiste positie leggen, zodat ook de loopplank goed komt te liggen. Deze ook met touw vastmaken aan de boot zodat deze kan schuiven op de kade.

Bij harde wind of storm

De afstand tussen boot en kade vergroten door landvasten te vieren en ankerketting/touw in te halen. Mocht desondanks kans groot zijn dat de spiegel op de kade slaat, dan motor aanzetten en koppeling in vooruitstand zetten. Of wegvaren en in beschutte baai gaan liggen